

# Uygulama

## UYGULAMA

Sahada ki her damperli kamyon için, Ek-5 de gösterilen mekanizmadan çift lastikli dingil başına 1 takım (2 adet) sipariş verilecektir. 1 takım Lastorq aracın 1 dingilinde bulunan toplam 4 lastiği koruyacaktır. 1 takım içerisinde birlikte gelen iki adet sağlamlaştırılmış 60 cm uzunluğunda ki borular, mekanizmanın kol kısmını lastiklerin arasına indirmek amacıyla aracın şasesine kaynak olacaktır. Boruların damper şasesi üzerine kaynaklanmasında ortaya çıkabilecek herhangi bir problem bulunmamaktadır ve testler sonucu onaylanmıştır. Boruların kalınlıkları aynı kalmakla beraber boyları araçların damper şasesi ile çift lastik aralığına bağlı olarak kesilecektir ve araçtan araca santimetre farkları gösterecektir. Damper şasesine montajı yapılan borular sonrası, mekanizmanın yağlama civatasının ters tarafına kaynakla bağlanacaktır. Bu işlemle birlikte mekanizma kol kısmı lastiğin tam arasına denk gelecek ve lastiğe temas etmeden ve minimum yer kaplayarak lastiğin hava almasını sağlayacaktır ve özel karbon kompoziti nedeniyle lastiklerle ısı alış veriş olmayacaktır. Montajı gayet kolay olmakla birlikte lastik değişimlerinde yaylı sistem öne çekilerek lastik değişimi kolayca yapılabilecektir.

EK-1



