

Gerekçe

GEREKÇE

Çalışma alanlarında meydana gelen çift lastik arasına taş sıkışması beraberinde lastik patlamalarını, iş gücü kaybını, lastik israfı nedeniyle oluşan finansal harcamaları getirmektedir ve en önemlisi sahada çalışan personelin can güvenliğini tehdit etmektedir. Taşı çıkarmak amaçlı girişilen yöntemler tamamen risklidir. İşlemlerin güvenli olduğu alanlarda dahi oluşan süreç araçların iş kaybına neden olur. Aynı zamanda taş sıkıştığında, yüksek oranda bu sıkışmalar lastik patlamaları ile sonuçlansa da, lastik patlamıyor dahi olsa taşın lastiklere iç yanaktan verdiği yırtıklar tamiri mümkün olmayan hasara yol açıp iki lastiğide atık deposuna kaldırılması ile sonuçlanmaktadır. Lastorq taş koruma mekanizması, yol dışı alanlarda çalışan damperli çift tekerlekli kamyonların lastik arasına sıkışan taşları engellemek amacıyla tasarlanmış bir mekanizmadır. Mekanizmanın kullanımıyla beraber sahada meydana gelen taş sıkışmaların sebep olduğu bütün olumsuz etmenlerin ortadan kaldırılması sağlanmıştır.

MEYDANA GELEN TAŞ KAZALARI

