

Finansal Kazanç

Finansal Kazanç

Lastik arasına taş sıkışma olayında çiftli lastiğin her ikisi de aynı derecede hasar almaktadır. Ortalama bir lastik fiyatını 2020 yılına göre 2500 TL alırsak; damperli çift teker bir kamyonun bir dingilinin tek tarafının taş alması senaryosunda (2 Lastik), $2500 \times 2 = 5.000$ TL gibi bir tutarla yeni lastik alımı yapılması gerekmektedir. Lastorq mekanizmasının 1 adet kol ve yanında gelen borusunun fiyatı $800+KDV$ TL dir. Bu senaryoda meydana gelebilecek bir kazada Lastorq kullanılmazsa tek seferde olacak olan zarar yaklaşık 4000 TL den fazladır. Bununla beraber ek bilgi olarak, yol dışı alanlarda çalışan araçlarda meydana gelen lastik yırtıklarının yüksek oranda iç yanak yırtılmaları yani taş vb. Maddelerden olduğu gözlenmiştir.

Şantiye alanlarında meydana gelen lastik atıklarının yüksek oranının iç yanak kesigi olduğunu göz önünde bulundurarak firmaların bu atıkları minimuma indirerek Lastorq alımı sonrası 6-7 aylık bir süreçte yüksek oranda kar etmeleri kaçınılmazdır.



24-03-2014

Kairos Danışmanlık Proje Yönetimi Ve Mühendislik Ltd.Şti. Yetkililerine

Akçelik Madencilik olarak firmanızdan 01-09-2013 tarihinde almış olduğumuz 15 takım Lastorq (İki Lastik Arası Taş Çıkartma Aparatı) son 7 aylık dönemde firmamızın atık lastik maliyetlerinde yaklaşık % 90 fayda sağlamıştır. Ocak -2012 / Mart-2013 dönemi itibarı ile 77 adet lastik atık olarak ayrılmış olup, Eylül 2013 döneminde (Aparatların takılması sonrasında) sadece 6 adet lastik atık olarak ayrılmıştır. Yapmış olduğunuz çalışma ve firmamıza sağlamış olduğunuz faydadan dolayı teşekkürlerimizi iletmek isteriz.

AKÇELİK MADENCİLİK
TİC. ve SAN. A.Ş.
Hamidiye Mh. İnciçeği Sk. No:1/1 Kağıthane / İSTANBUL
Tel:0.212 321 48 00 Fax:0.212 321 48 08
Marmara Kurumlar V.D.:019 005 6676
Ticaret Sicil No:200718/148255
AKÇELİK MADENCİLİK A.Ş.

İNAN ORUÇ

Akçelik Madencilik İşletmeleri

Şahin Köyü Ocak İrtibat:Şahin Köyü Malkara/Tekirdağ
Telefon:+90 (282) 462 61 61
Fax:+90 (282) 462 60 05